

## **Mookse politiek richtingloos**

Gemeentelijke partijen in Mook zijn richtingloos, zo blijkt uit het artikel van dinsdag in deze krant 'Natuurgebied station blijft uit - Nu vast wat borden, dan in gesprek'. In dit artikel over een mogelijke nieuwe verkeersroute tussen Groesbeek en A73, wordt duidelijk dat partijen nu al op hun verkiezingsbeloften 'geen weg door spoorzone Molenhoek' terugkomen.

Deze verkeersroute was hét thema in de aanloop naar de Mookse gemeenteraadsverkiezingen van maart 2022. Belangengroep onze omgeving Mook en Molenhoek (BOOMM) haalde zo'n 1.600 handtekeningen op van inwoners die de ontsluiting via een nieuwe weg afwezen. Deze zogenaamde 5A-variant brengt schade toe aan de natuur in de spoorzone in Molenhoek en raakt de leefbaarheid in de kernen van Molenhoek en Mook. En dat terwijl het verkeer zich nu over verschillende routes verdeelt: zo krijgt iedere inwoner een deel van de verkeersoverlast. De 5A-variant zou echter alle verkeer op één route concentreren.

De gemeentelijke politiek bekende vervolgens kleur: men was overwegend tegen. VVD: geen weg door de natuur en dus zeker geen 5A-variant. PvdA: geen 5A variant. GroenLinks: vindt in het verkiezingsprogramma dat de spoorzone natuur moet worden maar laat het aan de experts. De plaatselijke partij DGP: in principe geen 5A-variant.

De teneur in het Gelderderdebat voorafgaand aan de verkiezingen was dat de partijen de 5A-variant afwezen, maar een deel van de politieke partijen stelde wel als voorwaarde dat een definitieve stellingname afhankelijk zou zijn van een verkeersonderzoek dat de gemeente had opgestart. In februari 2023 verscheen het adviesrapport. Conclusie: de 5A-variant is voor niets een oplossing. De weg gaat van niks naar nergens en past niet in een patroon van de automobilist die van Groesbeek naar de A73 reist. Dat leek een heldere conclusie.

Het rapport was voor de VVD dan ook aanleiding om in de Raadvergadering van 16 maart een amendement in te dienen dat recht doet aan wat de politieke partijen aan hun kiezers hadden beloofd: de spoorzone moet de bestemming 'natuur krijgen', in plaats van nu nog 'bedrijventerrein'. Daarmee zou een weg door de spoorzone definitief van de baan zijn. PvdA, GroenLinks en de DGP stemden echter tegen dit amendement. Met als reden: Mook gaat eerst met de buurgemeentes in gesprek.

Het adviesrapport bevat heldere aanknopingspunten maar die lijken overboord te zijn gegooid. De boodschap van BOOMM aan de Mookse politiek: aanvaard de conclusies van het rapport over verkeersvariant 5A en geef de wethouder een duidelijke kaderstelling mee voor gesprekken met regio. GroenLinks en PvdA: houd je aan je verkiezingsbelofte.

Henk Joosten, Frans van Dam, namens Belangengroep onze Omgeving Mook Molenhoek