

8-3-2023

Geachte raadsleden, toehoorders,

Vandaag debatteert de Raad over de uitkomsten van het SWECO/rapport over de afwikkeling van het verkeer van en naar Groesbeek via de dorpen Mook en Molenhoek. Boomm vindt het rapport helder in zijn conclusies.

Het verkeer verdeelt zich over verschillende wegen via Mook, Molenhoek en zelfs Malden. Het verkeer kent piekmomenten maar overtreedt nergens geluids/ of verkeersnormen. Het verkeer in Molenhoek is ook voor ongeveer 50% bestemmingsverkeer van en naar Molenhoek zelf en dus niet ontsluitingsverkeer van en naar Groesbeek.

Het verkeer is gezien de aantallen afgezet tegen eerdere onderzoeken ook amper toegenomen. Sweco meldt ook dat de variant 5A voor niets een oplossing is omdat het voor niemand een logische weg is vanuit Mook of Molenhoek naar Groesbeek. Niets fundamenteels doen dus want de verkeersontsluiting wikkelt zich via een mechanisme van gelijke lasten over verschillende wegen af.

Boomm pleit wel voor het aanbrengen van fundamentele verbeteringen aan het bruggetje. Door het uitblijven van de elektrificatie van het spoor en het vervangen van het bruggetje blijft dat voor voetgangers en fietsers een gevaarlijke overgang.

Omdat er objectief gezien geen verkeersprobleem is, is het instellen van maatregelen die echte verkeersonveiligheid brengen naar andere straten of plaatsen in de dorpen een “no way” voor Boomm.

Boomm vraagt de Raad om de toegezegde duidelijkheid te verschaffen die door alle partijen in de aanloop naar het onderzoek was beloofd. Het onderzoek zou richtinggevend zijn voor in te stellen oplossingen, volgens alle partijen. Het onderzoek is er: de conclusies zijn feitelijk en duidelijk. Geen variant 5 A dus. En geef daar als raad nu eens een klap op want het wordt constant vooruitgeschoven.

Boomm vindt dat de historie van de discussies over de 5A variant al veel te lang loopt. Twintig jaar en drie onderzoeken verder kan de Raad breken met de oude traditie van de besluiteloosheid over de verkeersafwikkeling. Toezeggingen aan de kiezer en de uitkomsten voor het onderzoek bieden een fundament voor een wijs besluit. Koester de natuur en geef velen in de dorpen de gewenste zekerheid over een infrastructuur die de leefbaarheid in de dorpen spaart.

---