

Beste meneer/mevrouw,

Gemeente Mook en Middelaar heeft advies- en ingenieursbureau Sweco opdracht gegeven om een verkeersonderzoek te doen naar de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid als gevolg van het verkeer tussen Groesbeek en de A73. De gemeente streeft naar een prettige en veilige leefomgeving voor haar inwoners waar ze fijn wonen, werken en recreëren. Daarom gaat Sweco als onafhankelijk adviesbureau met een frisse blik de huidige verkeerssituatie op de doorgaande verkeersroutes onderzoeken en gaat samen met de diverse stakeholders zoals bewoners, ondernemers, organisaties, gemeenten en provincies op zoek naar mogelijke oplossingen en maatregelen. Met deze brief willen we u graag op de hoogte brengen over de werkzaamheden die vanwege het onderzoek worden uitgevoerd en wat dit voor u betekent.

1 Wat gaan we doen?

Het onderzoek bestaat uit 3 fasen waarbij het participatieproces en inhoudelijk proces hand in hand samengaan. Binnen het participatieproces worden de stakeholders op verschillende momenten uitgenodigd om input te geven.

In **fase 1** wordt een analyse gemaakt van de huidige verkeerssituatie. Een belangrijk element in deze analyse zijn uw ervaringen. Door middel van het houden van interviews met de vertegenwoordigers van de verschillende stakeholders gaan we deze ervaringen verzamelen. Tegelijkertijd starten ook inhoudelijke werkzaamheden. Zo heeft Sweco in april verkeerstellingen uitgevoerd en samen met de gemeente de verschillende trajecten bezocht. In de maand mei voeren we een analyse uit naar verkeersveiligheid, milieu en geluid.

Fase 1 wordt eind juni afgerond met het samenstellen van een focusgroep die zal bestaan uit de vertegenwoordigers van de verschillende stakeholders. Deze focusgroep wordt tijdens een fysieke bijeenkomst geraadpleegd over de resultaten uit fase 1. Via een nieuwsbrief op de website van de gemeente Mook en Middelaar worden alle betrokkenen geïnformeerd over de stand van zaken.

In **fase 2** worden de doelstellingen en oplossingsrichtingen verder uitgewerkt. De oplossingsrichtingen worden gevisualiseerd, waarbij ook de effecten op verkeer, milieu en geluid, alsmede de kosten in beeld worden gebracht. Samen met de focusgroep worden de oplossingsrichtingen besproken en waar nodig op details gefinetuned. De bevindingen uit deze focusgroep worden verwerkt om zo te komen tot de voor te stellen oplossingen in fase 3. De planning is om medio juli deze fase af te ronden. De resultaten worden opgenomen in een tweede nieuwsbrief aan alle betrokkenen.

In **fase 3** worden de oplossingsrichtingen, na het zomerreces, voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders ter besluitvorming. Ook wordt het rapport gepresenteerd aan de gemeenteraad waarna het eindresultaat dit najaar wordt gepubliceerd op de website van de gemeente.

2 Denkt u mee?

Zoals hierboven aangegeven willen we u in verschillende fases betrekken en laten meedenken in dit project.

In **fase 1** willen we graag uw ervaringen raadplegen. Via digitale interviews willen we met u als stakeholder kennismaken en de belangrijkste zorgen, knelpunten, belangen, ideeën en tips bespreken. Om het interview vlot te laten verlopen verzoeken we om met maximaal 3 personen deel te nemen aan het interview.

Om het interview in te plannen verzoeken we u om uw beschikbaarheid door te geven aan Sweco voor 20 mei 2022 door een mail te sturen naar Wouter van Haperen (Wouter.vanhaperen@sweco.nl). We hebben onderstaande tijdsvakken beschikbaar gehouden voor dit gesprek.

- Maandag 23 mei 2022: 13u – 16u
- Dinsdag 24 mei 2022: 9u – 12u
- Donderdag 2 juni 2022: 10u – 14u
- Vrijdag 3 juni 2022: 9u – 12u
- Dinsdag 7 juni 2022: 9u – 12u
- Donderdag 9 juni 2022: 13u – 15u
- Vrijdag 10 juni 2022: 9u – 13u

Wouter stuurt u vervolgens een Teams-uitnodiging voor het gesprek dat binnen genoemde tijdsvakken maximaal één uur zal duren. Jolanda van Gool voert het gesprek met u. Kan u niet tijdens een van bovenstaande momenten of heeft u geen toegang tot MS Teams, gelieve dit ook door te geven aan Wouter. We zoeken samen naar een geschikt moment en oplossing. Na het gesprek ontvangt u een korte samenvatting. We vinden het fijn als u hier even tijd voor kan maken om dit door te nemen zodat we zeker zijn dat we alles goed hebben begrepen. Tijdens het gesprek lichten we toe wat we verwachten van de focusgroep en inventariseren we wie hieraan namens uw stakeholder wil deelnemen.

Voor de terugkoppeling van de resultaten van fase 1 en het bepalen van de doelstellingen uit fase 2 wordt de focusgroep op 23 juni 2022 van 10-12u uitgenodigd voor een fysieke werksessie op het gemeentehuis in Mook.

Op maandag 11 juli 2022 is er een inloopmoment van 15u -17u voor de focusgroep om de oplossingsrichtingen te bespreken. Dit moment dient om de oplossingsrichtingen op detail verder aan te scherpen.

3 Introductie projectteam Sweco

Sweco heeft voor dit project een projectteam samengesteld. Het kernteam bestaat uit Jolanda van Gool en Wouter van Haperen. Zij zijn de vaste aanspreekpunten voor de gemeente en voor u als stakeholder.

Jolanda



Wouter



Naast bovengenoemde personen bestaat het projectteam uit verkeerskundigen met diverse expertises, een milieu- en geluidskundige, ontwerper en kostendeskundige.

Indien u graag contact wil met Sweco kan dit via

- Jolanda van Gool (projectleider) via Jolanda.vangool@sweco.nl en
- Wouter van Haperen via wouter.vanhaperen@sweco.nl.

We willen u vragen om uw mail naar beiden te richten. Zo zijn we zeker dat uw mail gelezen wordt.

Wij kijken uit naar een prettige samenwerking met u om zo samen de verkeerssituatie in Mook en Middelaar verder te verbeteren!

Met vriendelijke groet,
Marlou Heffels, projectleider gemeente Mook en Middelaar
Jolanda van Gool, projectleider Sweco