

Weg door spoorzone: alleen verliezers

Belangengroep Onze Omgeving Mook Molenhoek (BOOMM)
7 maart 2022



Van 14 tot 16 maart gaan de inwoners van Mook en Middelaar naar de stembus. Eén van de kwesties die ook in de toekomst politieke aandacht verdient is deze vraag: moet er een nieuwe weg door de spoorzone bij Molenhoek komen? De meeste partijen hebben zich inmiddels over de weg, ook wel 'variant 5 / 5a' genoemd, uitgesproken, maar de standpunten blijken voor meerdere uitleg vatbaar.

Waar gaat het ook weer over?

Al zo'n 20 jaar onderneemt het gemeentebestuur pogingen om het verkeer dat nu via verschillende routes van Groesbeek naar de Rijksweg rijdt, via één weg te laten rijden: via Rijlaan en Heumensebaan naar Molenhoek en dan voor het spoorbruggetje in Molenhoek afbuigend achter het station langs. Deze nieuwe weg leidt het verkeer door het bos, vlak langs de Lindenlaan en Eendracht, richting de Veldweg in Mook. De doorgang bij de Bisselt wordt mogelijk gesloten voor autoverkeer, net als het spoorbruggetje en de spoorwegovergang bij het station.

Gevolgen van één nieuwe, drukke weg die al dit verkeer opvangt zouden zijn: vernieling van natuurgebied in de spoorzone, overlast van geluid en stank in Molenhoek en Mook en gevaarlijke oversteekplaatsen bij de Veldweg richting Eendracht '30. Natuurmonumenten en Werkgroep Animo hebben zich tegen de nieuwe weg gekeerd. Het gebied 'is het meest diverse stukje natuur in de hele gemeente', aldus Natuurmonumenten in De Gelderlander van 24 februari. In december bevestigde het rapport 'Verkeersanalyse Zuidflank Nijmegen', in opdracht van de regio Arnhem Nijmegen, dat het verkeer tussen Groesbeek en de Rijksweg zich nu over de drie routes verdeelt. Echter, om onduidelijke redenen vinden diverse politieke partijen dat de nieuwe drukke weg er moet komen.

Politiek

Afgelopen najaar hebben wij de politieke partijen gevraagd om zich uit te spreken over de nieuwe weg. Alleen de VVD spreekt zich zonder enig voorbehoud uit tegen de weg. Bij de andere partijen zijn de standpunten onduidelijk. Was de grootste partij, de DGP, eerder voor de weg; mede door de acties van BOOMM geeft de DGP nu aan 'geen voorstander van de weg door de spoorzone te zijn'. Maar met een voorbehoud: wanneer er geen alternatief voor deze weg is en bij voldoende draagvlak, kiest men alsnog voor de weg. En daar zit nou het addertje, want wie bepaalt of er wel of geen alternatief is? Ook de andere partijen houden de kaarten tegen de borst. GroenLinks kan nog alle kanten op en zegt te willen 'werken aan een toekomstbestendige oplossing voor de afwikkeling van het verkeer van Groesbeek naar de A73', het CDA houdt zich helemaal op de vlakte. De PvdA leek aanvankelijk tegenstander van de weg maar stelt nu 'een weloverwogen standpunt te willen innemen en te wachten op het nog te verschijnen rapport.'

De gemeentepolitiek is er nog niet uit. Maar in de coalitiebesprekingen na de verkiezingen kan de weg zo maar een feit zijn. Met als verliezers welzijn, verkeersveiligheid, natuur en milieu. Daarom zal BOOMM zich zowel voor als na de verkiezingen laten horen. Met meer dan 1.700 handtekeningen van verontruste burgers kan dat niet anders!

Heb jij nog niet getekend? Doe dat alsnog. Het kost je hooguit een minuut.

Scan de QR code:

Meer info: www.boomm.info

